# 安全“挤”不得，莫让“私利”把生命“挤扁”！

说起车辆超员,总能听到驾驶人各种各样的说辞“就多一个人，问题不大吧”,“就一小段距离，挤一挤没事的”。**殊不知，“挤”进去的是隐患，“超”出来的是危险。**一旦发生意外后果不堪设想，一起看看下面的超员违法案例吧！

**案例一：核载7人，实载11人。**近日，交警大队常态化开展“一早一晚”严重交通违法整治工作，民警发现一辆面包车车身沉重，形迹可疑，当面包车缓缓驶过时，民警发现面包车后车窗玻璃上“贴”满了“人脸”。民警立即上前示意面包车驾驶人靠边停车接受检查。经清点，该车核载7人，实载11人，属于严重违法超员。民警对驾驶人的违法行为进行批评教育，依法对其作出相应处罚，并结合近期发生的事故案例向所有乘坐人员讲解了车辆超员的危害性。

**案例二：核载8人，实载13人。**2月19日上午，交警大队外勤中队在宝峰辖区开展路检路查工作时，查获一起核载8人，实载13人，超员5人的违法行为。面对交警的质询，车上的乘坐人员表示是一起去帮老板做工的，一小段路，赶时间，没必要跑两趟，“挤一挤”就可以了。民警立即对驾驶人及乘坐人员进行严厉批评和安全教育，依法开具处罚单，当场责令驾驶人安排超员人员转乘其他车辆。

**案例三：核载5人，实载6人。**2月23日晚，交警大队昆阳中队在永乐大街磷矿医院路段开展夜间整治工作时，查获两起超员违法行为，核载5人，实载6人。两车驾驶人均认为只是一小段路程，交警应该查不到，“挤一挤”就到家了，侥幸上路被交警查获。因驾驶人实施驾驶载客汽车、货运机动车以外的其他机动车载人超过核定人数的违法行为，民警依法对驾驶人进行处罚，并对驾乘人员进行批评及安全教育。

超员的危害还是要跟大家再说一遍！

**1.抗侧翻性能下降，更容易侧翻。**对超员车辆来说，载客越多，车辆重心位置改变越大，行驶中偏移、侧翻的概率也越大。侧翻事故的概率会上升至满载时的几倍到十几倍。

**2.制动性能下降，刹车距离延长。**超员改变了制动力在各轴之间的合理分配，容易导致制动距离变长、制动时转向失效、车辆甩尾等方面的事故。

**3.轮胎负载大，容易发生爆胎。**超员使轮胎长期超负荷运行，胎内气压和温度均比较高，与地面附着性能下降，非常容易发生爆胎事故。

**4.长期超负荷运转，部件容易断裂。**传动轴、车桥等部件长期超负荷运转，会发生突然断裂、抛出，进而导致意外事故的发生。

**5.无座乘客最危险。**超员乘客没有安全带的保护，一旦发生紧急情况，比其他人更易受伤，且受伤程度更严重。