

昆明市晋宁区自然资源局

〔A〕

〔公开〕

晋自函〔2020〕6号

关于昆明市晋宁区第一届人大四次会议 第30号建议答复的函

尊敬的陈家福代表：

您提出的《关于沿淤泥河西侧河堤规划建设转接晋城与新街片道路的建议》已收悉，现答复如下：

一、基本情况

淤泥河位于《昆明晋宁南城片区规划修编（2013—2030）》规划范围内，南接大河与白鱼河交叉口河涧铺分洪闸，从南到北流经石子河村东侧、晋城木材交易市场东侧、平政村东侧、小尾河村东侧，最后流入滇池。

二、意见建议办理情况

根据《昆明晋宁南城片区规划修编（2013—2030）》中城市道路网络规划原则为：1. 城市路网级配、密度适宜；2. 道路功能

与等级明确；3. 合理组织过境和出入境交通，客、货运分离，减少对城市的干扰。

晋宁南城片区道路网布局规划城市道路分为四个等级：城市快速路（规划道路红线宽度控制在 24m—26m 之间）、主干路（主干道红线宽度控制在 40m—50m 之间，道路密度为 1.63 公里/平方公里。）、次干路（红线宽度控制在 30m—40m 之间，道路密度为 2.0 公里/平方公里）、支路（红线宽度控制在 15m—25m 之间，建议道路密度为 3—4 公里/平方公里）。规划以快速路、主干道为骨架，形成纵横交织、四通八达的道路网络，满足国家规范要求。

在《昆明晋宁南城片区规划修编（2013—2030）》规划中，淤泥河走向基本上与规划路网正交或斜交，没有沿淤泥河西侧河堤规划建设连接晋城与新街片道路网规划。

三、下一步工作方向

目前淤泥河东侧已经规划而且即将建成的 50 米宽经三路就是连接晋城与新街片区的主干道，预计与富有收费站建成后一起通车，可以有效缓解晋城与新街片区的交通压力问题；淤泥河两侧已建有 4 米宽的防洪通道，能够供淤泥河两侧村庄的人、车通行。随着古滇历史文化名城等项目的开发建设，晋宁南城片区规划的市政道路也会越建越多，最终彻底解决晋城与新街片的交通问题。

感谢您对政府工作的关心和支持!

以上答复,如有不妥,请批评指正。

昆明市晋宁区自然资源局

2020年9月9日

(联系人及电话: 朱红顺 13888051555)



(此页无正文)

抄送：区人大常委会人事代表委员会、区政府办

昆明市晋宁区自然资源局

2020年9月9日印发
