昆明市晋宁区城市管理局文件

 A

 是

  晋城管函〔2020〕5号

关于政协昆明市晋宁区一届四次会议

第42号提案的答复

李丽秀委员：

 您在昆明市晋宁区第一届委员会第四次会议上提出的《关于对昆阳大街、中和路人行道进行改造的建议》提案收悉,现答复如下：

1. 基本情况

 昆阳大街、中和路处于昆阳城区中心，是昆阳城区的主要道路交通枢纽，车流、人流、商铺较为集中。近年来，为规范非机动车停放，区城市管理局在昆阳大街、中和路、郑和路等主干道人行道上统一设置了多个非机动车停车泊位，但部分路段因前期市政道路建设时路沿石较高，非机动车无法驶入人行道上的非机动车停车泊位停放，导致城区非机动车乱停乱放问题仍未能彻底解决。

1. 提案办理情况
2. 为夯实创建全国文明城市基础，规范城区非机动车有序、文明停放，区城市管理局以“721工作法”为依托，本着“为民办实事、方便群众”的原则，今年7月，区城市管理局结合实际对城区设置有非机动车停车泊位的点位进行实地勘察，发现城区郑和路、昆阳街、春晖路等路段不同程度的存在路沿石较高、非机动车无法驶入停放的情况。为解决此问题，变“上不去”为“上得去”，区城市管理局按照沿石坡设置规范，对城区郑和路、昆阳街、春晖路等人行道周边路沿石过高的点位进行改造，在人行道[交叉路口](http://www.so.com/s?q=%E4%BA%A4%E5%8F%89%E8%B7%AF%E5%8F%A3&ie=utf-8&src=internal_wenda_recommend_textn" \t "https://wenda.so.com/q/_blank)、街坊路口、单位出口、[广场](http://www.so.com/s?q=%E5%B9%BF%E5%9C%BA&ie=utf-8&src=internal_wenda_recommend_textn" \t "https://wenda.so.com/q/_blank)入口、人行横道两端设置沿石坡69处，解决人行道路沿石过高带来的通行障碍。此举不仅有利于非机动车的规范有序停放，也为乘坐轮椅及推婴儿车的行人搭建了一条暖心、平稳的出行之路。
3. 中和路沿河路至嘉誉商业广场美食段，为晋宁区的商业步行街，车流、人流、商铺较为集中，目前周边尚无大型配套式停车场，若在此路段增设花架式非机动车停放物理隔离栏，此路段将更加拥堵不利于行人通行，且不符合消防安全通道要求，故不建议在此路段增设花架式非机动车停放物理隔离栏。

三、下步工作计划

区城市管理局将认真履行职责，以创建全国文明城市、美丽县城建设、市容环境整治提升为契机，在日常工作中进一步加大管辖范围内市政附属设施的巡查检查工作力度，发现“有位无坡”的情况，将结合实际情况逐步解决，进一步规范城区非机动车有序停放。

感谢您对政府工作的关心和支持。

以上答复，如有不妥，请批评指正。

 昆明市晋宁区城市管理局

 2020年8月26日

（联系人及电话：柴志刚 0871-67808076，13888691402）

|  |
| --- |
|  抄送：区人大常委会办公室，区政协办公室，区委目督办，区政府目督办。  |
| 昆明市晋宁区城市管理局办公室 2020年8月26日印发 |